

TOURING ITEMS  
**TYPES**<sup>®</sup>

# PROJUMP 14000S

Betriebsanleitung  
Manual



## Wir gratulieren Dir zu Deinem PROJUMP 14000S

Die starke Powerbank mit sicherer Starthilfefunktion für 12V Bordnetze ist Dein idealer Begleiter auf allen Touren mit viel Power für Dein Handy, Tablet, Laptop und Auto.

Seit über 20 Jahren arbeiten wir bei TYPE S daran, Dir mit unseren Innovationen in Deinem automobilen Alltag und in Deiner Freizeit mehr Sicherheit und Komfort zu geben.

Diese kleine Anleitung wird Dir dabei helfen, Deine 12V Starthilfe und tragbare Powerbank optimal zu nutzen.

Bei Fragen wende Dich jederzeit gerne an uns unter [www.typeSauto.de](http://www.typeSauto.de)

Wir laden Dich auch ein, uns auf Facebook, Instagram und Youtube zu besuchen:  
TYPE S Deutschland

Vielen Dank, dass Du uns Dein Vertrauen schenkst.

Hochwertige  
Aufbewahrungstasche



PROJUMP  
14000S



Micro-USB  
Ladekabel



Starthilfekabel  
mit Status LED



AC/DC  
Ladegerät



Betriebsanleitung

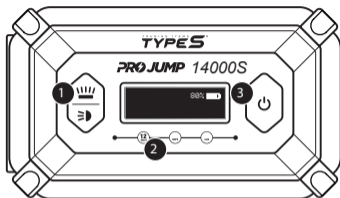
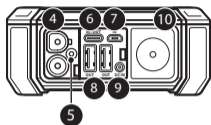


## Technische Daten

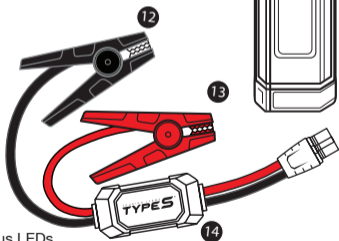
<b>Produktabmessungen:</b>	182 × 105 × 46 mm
<b>Produktgewicht:</b>	816 g
<b>Interne Batterie:</b>	LiFePO <sub>4</sub> Lithium-Eisenphosphat
<b>Batteriekapazität:</b>	14.000mAh (44,8Wh)
<b>Eingang (DC-Buchse):</b>	15V 2A
<b>Eingang (Mikro-USB):</b>	5V 2A / 9V 2A
<b>Eingang (US B-C):</b>	5V 3A / 9V 3A / 12V 3A / 15V 3A / 20V 2,25A
<b>USB-A-Ausgang:</b>	5V 2,4A / 9V 2A
<b>USB-C-Ausgang:</b>	5V 3A / 9V 3A / 12V 3A / 15V 3A / 20V 2,25A
<b>Anlaufstrom:</b>	450A
<b>Betriebstemperatur:</b>	-20°C ~ 34°C
<b>Lagertemperatur:</b>	-20°C ~ 40°C
<b>Ladetemperatur:</b>	0°C ~ 34°C
<b>Ladezeit:</b>	Bis zu 3 Stunden (mit dem im Lieferumfang enthaltenen AC/DC Ladegerät)
<b>Gehäuseschutz:</b>	IP64 spritzwassergeschützt (mit abgedeckten Anschlüssen)

# ÜBERSICHT DER FUNKTIONEN

DE



1. Taschenlampe, Laterne und Sprachwahl
2. LCD Anzeige
3. An/Aus und Sprachwahl
4. Starthilfekabelanschluss
5. Verpolungsschutz
6. USB-C Ausgang/-Eingang
7. Micro-USB Eingang
8. USB-A Ausgänge
9. DC Ladeeingang
10. Taschenlampe, Stroboskop und SOS Hilfe Signal
11. Laterne, Stroboskop und SOS Hilfe Signal
12. Negative Klemme ( schwarz - )
13. Positive Klemme ( rot + )
14. Schutzvorrichtung mit Verpolungsschutz und Status LEDs



## Überprüfung des Ladezustands



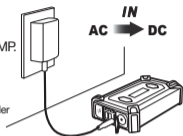
Drücke die Taste , um den Batteriestatus vom PROJUMP zu überprüfen.

Beim Laden leuchtet die Batterieanzeige. Dein PROJUMP ist vollständig geladen, wenn die Batterieanzeige 100 % anzeigt.

# So lädst Du Deinen PROJUMP auf Zu Hause

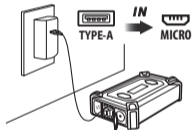
1. Stecke das mitgelieferte AC/DC Ladegerät in die Steckdose.
2. Verbinde die DC-Buchse des AC/DC Ladegerätes mit dem DC-Ladeeingang von PROJUMP.
3. Trenne den PROJUMP vom Netz, wenn es vollständig geladen ist. Der PROJUMP muss bei Nichtgebrauch an einem sicheren Ort aufbewahrt werden.

**HINWEIS:** Um das Risiko eines Brandes oder elektrischen Schlages zu verringern, verwende nur das vom Hersteller mitgelieferte AC/DC Ladegerät.



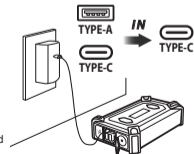
## Micro-USB Kabel

1. Stecke das mitgelieferte Micro-USB Ladekabel in einen USB-A Anschluss an einem 2A-USB Netzteil (nicht im Lieferumfang enthalten).
2. Schließe das Micro-USB-Ladekabel an den Micro-USB Ladeeingang des PROJUMP an.
3. Trenne den PROJUMP vom Netz, wenn er vollständig geladen ist. Der PROJUMP muss bei Nichtgebrauch an einem sicheren Ort aufbewahrt werden.




## USB-A zu USB-C Kabel/ USB-C zu USB-C Kabel (Kabel nicht im Lieferumfang enthalten)

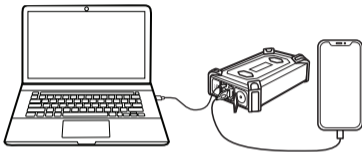
1. Stecke ein Ende des USB-C Ladekabels in einen USB-A oder USB-C Anschluss an ein 30 Watt Netzteil (oder höher).
2. Schließe das andere Ende des USB-C Ladekabels an den USB-C Ladeeingang des PROJUMP an.
3. Trenne den PROJUMP vom Netz, wenn er vollständig geladen ist. Der PROJUMP muss bei Nichtgebrauch an einem sicheren Ort aufbewahrt werden.



**HINWEIS:** Lade den PROJUMP nach Erhalt vollständig auf. Überprüfe regelmäßig den Batteriestatus und lade die Batterie alle 2-3 Monate und nach jedem Gebrauch auf, um die Leistungsfähigkeit zu erhalten und die Lebensdauer zu verlängern.

## Laden von Mobilgeräten mit dem PROJUMP

Wir empfehlen die Verwendung des Original-Ladekabels, das mit Deinem Mobilgerät geliefert wurde, oder eines vom Hersteller des Mobilgeräts zertifizierten, genehmigten Kabels. Durch die Nutzung von zwei USB-A und USB-C Ausgangsanschlüssen können drei Mobilgeräte gleichzeitig geladen werden. Drücke während des Ladevorgangs die Taste , um den Ladezustand zu überprüfen.





# Starthilfe geben mit dem PROJUMP

## ⚠ VOR DER STARTHILFE!


Vergewissere Dich, dass Dein Fahrzeug in Parkstellung ist, bevor Du Starthilfe gibst. Ziehe alle USB-Ladekabel ab. Stelle sicher, dass sich Fahrzeuge mit Schaltgetriebe im Leerlauf befinden und die Feststellbremse aktiviert ist.

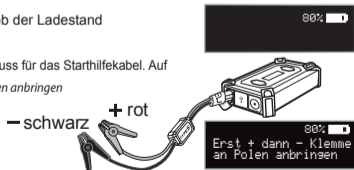
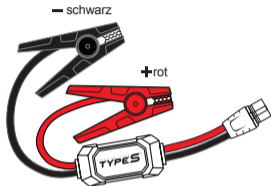
Die Kabelklemmen sind farblich gekennzeichnet, **ROT** für POSITIV (+) und **SCHWARZ** für NEGATIV (-).

Lokalisier die Fahrzeugbatterie oder möglicherweise vorhandene Starthilfepole (siehe Autohersteller Boardbuch). Wir empfehlen, nur dann Starthilfe zu geben, wenn der Ladezustand der PROJUMP-Batterie > 50 % ist.

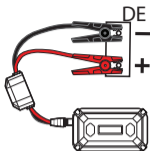
## INTELLI-STEP SMART-DISPLAY:

Der PROJUMP ist so programmiert, dass er Schritt-für-Schritt-Anweisungen zur Starthilfe für Dein Fahrzeug anzeigt. Wenn der PROJUMP eingeschaltet ist, stecke die Starthilfekabel in den Anschluss und folge den fortlaufenden Anweisungen auf dem LCD-Display. Die detaillierten Schritte werden im nächsten Abschnitt beschrieben.

1. Drücke , um den PROJUMP einzuschalten; Prüfe, ob der Ladestand mindestens 50 % beträgt.
2. Stecke das **GRAUE** Ende des Starthilfekabels in den Anschluss für das Starthilfekabel. Auf dem LCD-Display wird angezeigt: *Erst + dann - Klemme an Polen anbringen*



- Schließe die **ROTE** Klemme an den POSITIVEN (+) Pol der Autobatterie oder den dafür vom Autohersteller vorgesehenen Polen an. Es befindet sich meist eine **ROTE** Kunststoffschutzabdeckung über dem positiven Batteriepol.
- Schließe die **SCHWARZE** Klemme an den NEGATIVEN (-) Pol an. Der NEGATIVE Pol ist mit einem MINUS-Zeichen (-) gekennzeichnet.

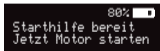


**HINWEIS:** Schließe die **ROTE** Klemme (+) und die **SCHWARZE** Klemme (-) nicht gleichzeitig an. Schließe zuerst die **ROTE** Klemme und dann die **SCHWARZE** Klemme an.

**ACHTUNG:** Beuge Dich nicht direkt über die Autobatterie, wenn Du die Klemmen anschliesst.


- Überprüfe den LED-Status der im Starthilfekabel integrierten Schutzvorrichtung. Fahre mit dem nächsten Schritt fort, ausser, die LED blinkt **ROT** und PIEPT. Siehe Tabelle zum Status der Schutzvorrichtung im nächsten Abschnitt.
- Sobald die Klemmen ordnungsgemäß an die Fahrzeugbatterie angeschlossen sind, erscheint folgende Anzeige auf dem LCD-Display: *Starthilfe bereit. Jetzt Motor starten*. Du hast 90 Sekunden Zeit, um Dein Fahrzeug zu starten, bevor PROJUMP ausschaltet, damit die Fahrzeugbatterie das Gerät nicht rückwärts auflädt.

**HINWEIS:** Wenn das Fahrzeug nicht anspringt, prüfe den Sitz der Klemmen und entferne möglichen Rost. Warte 60 Sekunden vor dem nächsten Starthilfeversuch.



**Bitte vor jedem Starthilfeversuch die Klemmen abnehmen und erneut an die Pole anschliessen.**

Der Motor sollte anspringen, wenn keine anderen Probleme vorliegen (z. B. ein defekter Anlasser oder ein Problem mit dem Zündkreis). Versuche nicht, das Fahrzeug mehr als 3 Mal mit dem PROJUMP zu starten. Wenn das Fahrzeug nach 3 Versuchen nicht anspringt, liegt es wahrscheinlich an anderen Ursachen, die von einem Automechaniker überprüft werden sollten.

7. Wenn der Motor anspringt, blinkt die LED an der Schutzvorrichtung ROT und piept. Auf dem LCD-Display wird außerdem angezeigt: Starthilfe erledigt. Kabel entfernen. Prüfe Autobatterie.
 
8. Trenne die Kabel innerhalb von 30 Sekunden vom Fahrzeug. Entferne zuerst die **SCHWARZE** / NEGATIVE(-) Klemme und dann die **ROTE**/POSITIVE(+) Klemme.
9. Achte darauf, dass die Metallenden der Starthilfekabelklemmen einander nicht berühren und dass die ROTE Klemme kein Metall am Fahrzeug berührt. Ziehe nun das GRAUE Ende der Starthilfekabel von PROJUMP ab. Dadurch werden die Starthilfekabel zurückgesetzt. In 30 Sekunden wird der PROJUMP automatisch ausgeschaltet.
10. Lasse den Motor 20 bis 30 Minuten laufen oder fahre mit dem Auto, um die Batterie aufzuladen.

**HINWEIS:** Wenn der Motor kurz nach der Starthilfe abstirbt oder sobald die Starthilfekabel abgezogen werden, bedeutet dies wahrscheinlich, dass das Ladesystem des Fahrzeugs nicht funktioniert (defekte Lichtmaschine, Spannungsregler, Verdrahtungsprobleme oder lose/verschmutzte Batteriekabel). Bitte wende Dich an einen Automechaniker, um die Ursache des Problems zu finden.





Status (Licht- und Ton-Anzeige)			Bedeutung
Rotes Licht	Grünes Licht	Ton	
○	●	Keine	Bereit für Starthilfe
●	○	Keine	Der PROJUMP muss aufgeladen werden
☀	☀	Keine	Bereit für Starthilfe. Wenn die Anzeige nicht dauerhaft grün leuchtet, ist die Spannung der Autobatterie höher als die vom PROJUMP. Du kannst trotzdem Starthilfe geben, musst aber möglicherweise den PROJUMP aufladen.
☀	○	Piepton	Klemme die Starthilfekabel von den Polen und vom PROJUMP ab. Entweder ist die Starthilfe für das Auto beendet oder es gibt ein Problem mit dem Anschluss.
●	●	Keine	Dieser Status wird nach 90 Sekunden Zeitüberschreitung angezeigt. Klemme die Starthilfekabel zum Zurücksetzen von den Polen und vom PROJUMP ab. Klemme die Starthilfekabel wieder an, um dem Fahrzeug Starthilfe zu geben.
○	○	Keine	Bitte lade den PROJUMP auf oder wende Dich zur Fehlerbehebung an TYPE S.

● LED leuchtet    ☀ LED blinkt    ○ LED aus






Meldung auf dem LCD-Display	Bedeutung
Ladestatus zu gering, bis min 50% aufladen	PROJUMP-Batterie unter 50%. Bitte aufladen.
Schutzmodus aktiv, Kabel kurz entfernen	Fehlerhafter Starthilfeversuch. Klemmen von den Polen entfernen. Kabel abstecken und neuen Versuch starten
Hitzeschutz aktiv. Abkühlung abwarten.	Die Temperatur vom PROJUMP liegt über 55 °C Bitte abkühlen lassen.






\* Hinweistexte auf dem LCD-Display können durch 10 Sekunden langes Drücken von  ein- und ausgeschaltet werden.

# SPRACHAUSSWAHL

Funktion	Aktion	Anmerkung
PROJUMP einschalten	Drücke  .	
Sprache wechseln zu Englisch	Halte  5 Sekunden lang gedrückt, bis das Wort "Deutsch" auf dem LCD-Display angezeigt wird, drücke dann  einmal, um den Englisch-Modus aufzurufen. Drücke zur Bestätigung einmal auf  .	Bleibt im Deutsch-Modus, wenn das Gerät 5 Sekunden lang nicht benutzt wird

## Taschenlampe / Laterne:

Taschenlampe Spotlicht	Halte  drei Sekunden lang gedrückt
Stroboskoplicht	Drücke einmal auf 
SOS Licht	Drücke einmal auf 
Ausschalten	Drücke einmal auf  / Halte  drei Sekunden lang gedrückt

Laterne - Flutlicht	Drücke zweimal 
Laterne - Stroboskoplicht	Drücke im Flutlicht Modus einmal auf 
Laterne - SOS Licht	Drücke im Stroboskoplicht Modus einmal auf 
Laterne - Ausschalten	Drücke im SOS Licht Modus einmal auf  / Drücke zweimal auf 

# FEHLERBEHEBUNG

Problem	Ursache	Abhilfe
Starthilfe nicht möglich	Klemmen falsch angeschlossen	Achte darauf, das ROTE Starthilfekabel an den POSITIVEN (+) Pol zu klemmen. Und das SCHWARZE Starthilfekabel an den NEGATIVEN (-) Pol.
	Der 90-Sekunden-Timer für die Starthilfe ist abgelaufen.	Zeit überschritten. Klemme die Kabel von den Polen ab und schließe sie wieder an.
	Niedriger Batteriestand	Lade das Gerät per USB-Kabel oder AC/DC Ladegerät auf, bis es zu mindestens 50 % aufgeladen ist.
LEDs an der Schutzvorrichtung blinken ständig	Schutzschaltung ist in Betrieb	Siehe die Statustabelle auf dem Anzeigegerät oder Seite 11 des Handbuchs.
Taschenlampe oder Laterne schaltet sich nicht ein	Schwache Batterie	Lade das Gerät über das mitgelieferte AC/DC-Ladegerät oder über USB-Kabel auf.
	Das Gerät wird geladen	Aus Sicherheitsgründen funktioniert die Taschenlampe oder Laterne nicht, während das Gerät aufgeladen wird. Bitte trenne das Gerät vom Ladevorgang oder warte, bis der Ladevorgang abgeschlossen ist, um Du die Taschenlampe / Laterne zu nutzen



## Hinweise & Warnungen

Wir gehen davon aus, dass Du Deinen ProJump 14000S mit Sorgfalt und Vorsicht behandelst, um Dich und Deine Umwelt nicht in Gefahr zu bringen:

- Bitte nutze das Gerät nur gemäß Betriebsanleitung, um Verletzungen und Sachschäden zu vermeiden.
- Das Gerät und sein technisches Zubehör bitte niemals öffnen oder versuchen zu reparieren.
- Das Gerät und Zubehör bitte nicht beschädigen oder Explosivstoffen, Feuer, hoher Temperatur oder Flüssigkeiten wie Wasser aussetzen.
- Gerät nur im Bereich  $-20^{\circ}\text{C}$  bis  $+34^{\circ}\text{C}$  benutzen und im Bereich  $-20^{\circ}\text{C}$  bis  $+40^{\circ}\text{C}$  lagern.
- Bitte lade das Gerät nur in gut belüfteten Räumen.
- Ist das Gerät oder sein technisches Zubehör beschädigt, dieses bitte nicht mehr benutzen.
- Bitte halte das Gerät und sein Zubehör von Kindern fern.
- Dieses Gerät ist nur für Fahrzeuge mit 12V Bordnetz geeignet.
- Das Gerät enthält eine LiFePo<sub>4</sub> Lithium Eisenphosphat Batterie und ist WEEE registriert. Es wird als Elektroschrott von den vorgesehenen Abgabestellen angenommen. Nicht mit dem Hausmüll entsorgen!
- Im Extremfall können Zellen undicht werden und Flüssigkeit austreten. Diese Flüssigkeit kann Sach- und Personenschäden verursachen, daher bitte vorsichtig mit einem Tuch abwischen und das Gerät danach vorschriftsmäßig entsorgen. Unbedingt Haut- und Augenkontakt vermeiden. Sollte es dennoch zu Haut- oder Augenkontakt kommen, die Flüssigkeit sofort mit viel Wasser abspülen. Danach nimm bitte jedenfalls unverzüglich ärztliche Betreuung in Anspruch.
- Wir vertrauen darauf, dass Du Deinen ProJump 14000S und sein Zubehör pflegst, nicht beschädigst und nur bestimmungsgemäß verwendest. Neben den Dir zustehenden gesetzlichen Mängelrechten gewähren wir daher bis zu 3 Jahre Garantie. Die Garantiebedingungen findest Du unter [www.typeSauto.de](http://www.typeSauto.de). Wir bei TYPE S lieben den Kontakt zu unseren Kunden. Melde Dich bei uns mit Deinen Anliegen und Anregungen zu Deinem ProJump 14000S, wir werden Dir gerne zuhören und weiter helfen.





## **Congratulations on your PROJUMP 14000S**

EN

The Powerbank and 12V Jump Starter with its many helpful functions is designed to become your daily companion, providing energy for your mobile phone, tablet, laptop and of course vehicle.

For more than 20 years our innovative solutions have aimed to increase your safety, comfort, and peace of mind during your daily life as well as recreation time spent in your ride.

This guide will help you make the most of your 12V Jump Starter & Portable Power Bank  
If you have any questions, please feel free to contact us at [www.typeSauto.de](http://www.typeSauto.de)

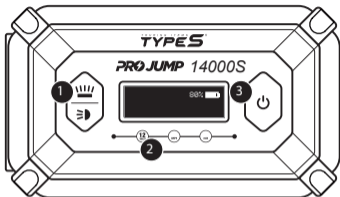
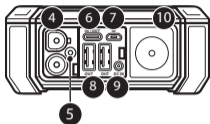
We are also inviting you to visit us on Facebook, Instagram and Youtube: TYPE S  
Deutschland

Thank you for trusting TYPE S

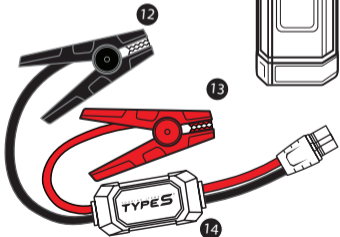
## Technical specifications

<b>Product Dimensions:</b>	7.16 × 4.13 × 1.81 in (182 × 105 × 46 mm)
<b>Product Weight:</b>	1.80 lb (816 g)
<b>Internal Battery:</b>	Lithium iron phosphate
<b>Battery Capacity:</b>	44.8 Wh
<b>Input (DC Jack):</b>	15V 2A
<b>Input (Micro USB):</b>	5V 2A / 9V 2A
<b>Input (USB-C):</b>	5V 3A / 9V 3A / 12V 3A / 15V 3A / 20V 2.25A
<b>USB-A Output:</b>	5V 2.4A / 9V 2A
<b>USB-C Output:</b>	5V 3A / 9V 3A / 12V 3A / 15V 3A / 20V 2.25A
<b>Jump Start Current:</b>	450A
<b>Operating Temperature:</b>	-4°F ~ 93°F (-20°C ~ 34°C)
<b>Storage Temperature:</b>	-4°F ~ 104°F (-20°C ~ 40°C) Avg. Temp.
<b>Charging Temperature:</b>	32°F ~ 93°F (0°C ~ 34°C)
<b>Charging Time:</b>	Within 3 hours (by bundled 120V AC/DC adapter)
<b>Housing Protection:</b>	IP64 Splash-Resistant (with Ports Covered)

## Feature overview



1. Flashlight , Lantern and Language Selection
2. LCD Display
3. Power & Language Button
4. Jumper Cables Port
5. Smart Protection Circuit
6. USB-C Output / Input
7. Micro USB Input
8. USB-A Outputs
9. DC Jack
10. LED Flashlight, Strobe & Hazard Modes
11. Lantern Flashlight, Strobe & Hazard Modes
12. Negative Clamp (Black)
13. Positive Clamp (Red)
14. Polarity Circuit Protection Box with Built-in LED Indicators



## Package contents

PROJUMP  
14000S



Storage Case



Micro USB  
Charging Cable



Safe & Smart  
Jumper Cables



AC/DC  
Adapter



User Manual



## Checking the power level



Press the  to check the battery status of the PROJUMP.

When charging, the battery indicator will glow. PROJUMP is fully charged when the battery indicator is solid and reads 100%.

# Charging the PROJUMP 14000S

## At home:

### AC Adapter

1. Plug bundled AC adapter into wall socket.
2. Connect the DC jack of the AC adapter into the DC charge input port on the PROJUMP.
3. Disconnect the PROJUMP when it is fully charged. Store the PROJUMP in a safe place when not in use.

**NOTE:** In order to reduce the risk of fire or electric shock, only use the AC adapter as provided by manufacturer.

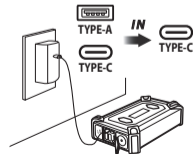
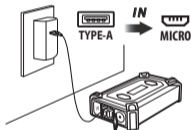
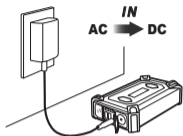
### Micro USB Cable

1. Plug bundled Micro USB Charging Cable into a USB-A port on a 2A USB wall adapter (not included).
2. Connect the Micro USB Charging Cable into the Micro USB Charge Input Port on the PROJUMP.
3. Disconnect the PROJUMP when it is fully charged. Store the PROJUMP in a safe place when not in use.

### USB-A to USB-C Cable / USB-C to USB-C Cable (cables not included)


1. Plug one end of USB-C Charging Cable into a USB-A or USB-C port on a 30W (or above) wall adapter (not included).
2. Connect the other end of USB-C Charging Cable into the USB-C Charging Input Port on the PROJUMP.
3. Disconnect the PROJUMP when it is fully charged. Store the PROJUMP in a safe place when not in use.

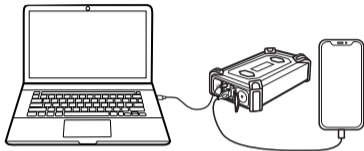
**NOTE:** Fully charge the PROJUMP upon receipt. Check battery status periodically and recharge every 2-3 months and after every use to maintain the efficiency and to prolong the life of the internal battery.



## Charging your mobile devices

EN

We recommend using the original charging cable that came with your mobile device, or an approved cable certified by the mobile device manufacturer. Three mobile devices can be charged at the same time by utilizing dual USB-A and USB-C Output ports. While charging, press the  to check the battery capacity.



# Jump starting

## ⚠ BEFORE YOU JUMP START!

Before you attempt to jump start your vehicle, ensure your vehicle is in Park. Unplug all USB charging cables. Ensure manual transmission vehicles are in Neutral with the Emergency Brake engaged.

The Cable Clamps are color-coded, **RED** for POSITIVE (+) and **BLACK** for NEGATIVE (-). DO NOT mix up the cables or allow the metal ends to touch together because this may damage the battery, charging system and/or electronics on a vehicle.

Locate the vehicle battery and follow the steps below. We recommend jump starting when the PROJUMP battery level is > 50%.

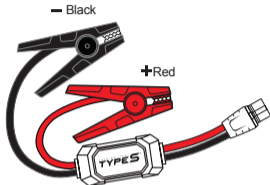
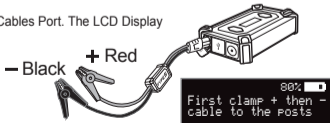
### INTELLI-STEP SMART DISPLAY:

The PROJUMP is programmed to display step-by-step instructions to Jump Start your vehicle. When the PROJUMP is powered on, plug the Jumper Cables into the Jumper Cables Port and follow the progressive prompts on the LCD Display. The detailed steps are provided in the next section for reference.

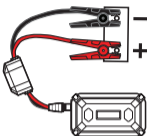
1. Press the  to power on the PROJUMP; ensure the power level is 50% or higher.



2. Insert the **GRAY** end of the Jumper Cables into the Jumper Cables Port. The LCD Display will read: *First clamp + then - cable to the posts*



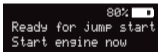
- Connect the **RED** clamp to the POSITIVE (+) post on the car battery. The POSITIVE battery post will be slightly larger than the NEGATIVE post, and will be marked with a PLUS (+) sign. There may also be a **RED** plastic protective cover over the positive battery post.
- Connect the **BLACK** clamp to the NEGATIVE (-) post on the car battery. The NEGATIVE will be marked with a MINUS (-) sign. There may be a **BLACK** plastic protective cover over the negative battery post.



**NOTE:** Do not connect the **RED** clamp (+) and the **BLACK** clamp (-) at the same time. Connect the **RED** clamp first, then the **BLACK** clamp.

**CAUTION:** DO NOT lean directly over the battery while making jumper connections.

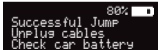
- Check the LED status on the Polarity Circuit Protection Box. Proceed to the next step unless the LED is flashing **RED** and BEEPING. Reference Polarity Protection Circuit Status chart in the next section.
- Once the clamps are properly connected to the vehicle battery, the LCD Display will read: *Ready for jump start Start engine now*. You have 90 seconds to start your vehicle before the PROJUMP shuts off in order to prevent the vehicle battery from reverse charging the unit.



**NOTE:** If vehicle does not crank, or cranks very slowly, wiggle the cable clamps on the vehicle battery to ensure they are making good contact. Wait 60 seconds before trying to jump start your vehicle again. **Each new jump start attempt requires disconnection of both clamps from the vehicle battery and reconnection.**

The engine should start if there are no other problems (such as a bad starter or ignition circuit problem). Do not attempt to jump start the vehicle more than 3 times with the PROJUMP. If the vehicle fails to start after 3 attempts, it is likely due to alternative reasons that should be checked by an auto mechanic.

- When the engine starts, the LED on the Polarity Circuit Protection Box will blink **RED** and beep. The LCD Display will also read: *Successful Jump Unplug cables Check car battery*
- Disconnect the cables from your vehicle within 30 seconds. First remove the **BLACK/NEGATIVE (-)** clamp and then the **RED/POSITIVE (+)** clamp.





## Jump starting

9. Do not allow the metal ends of the jumper cable clamps to touch each other, or the **RED** clamp to touch anything metal on the car. Now unplug the **GRAY** end of the jumper cables from the PROJUMP. This will reset the jumper cables. In 30-seconds the PROJUMP will power off automatically.
10. Keep the engine running for 20 to 30 minutes, or drive the car to recharge the battery.

**NOTE:** If the engine dies shortly after it has been jump started, or as soon as the jumper cables are disconnected, it probably means the vehicle charging system is not working (bad alternator, voltage regulator, wiring problem, or loose/dirty battery cables). Please seek professional help from an auto mechanic to find the root cause of the problem. The PROJUMP may not work correctly for vehicles that require remote battery jumper locations. (e.g.: battery located in trunk or other location). Please consult the owner's manual for your vehicle.

## Polarity Protection Circuit Status





Status (Light & Sound Indicator)			Status Meaning
Red Light	Green Light	Sound	
○	●	None	Ready for jump start.
●	○	None	The PROJUMP needs to be charged.
●	●	None	The car battery is ready for jump start. If the indicator doesn't turn solid Green, the car battery voltage is higher than the PROJUMP. You can still jump start your battery, but may need to charge your PROJUMP.
●	○	Beeping	Disconnect the jumper cables from the car battery and PROJUMP. Either the car jump start is complete or there is a connection problem.
●	●	None	This status shows after 90 seconds time out. Disconnect the jumper cables from the car battery and PROJUMP to reset. Reconnect the jumper cables to jump start the vehicle.
○	○	None	Please contact TYPE S for troubleshooting

● Solid LED On    ● Flashing LED    ○ LED Off






Message on LCD Screen	Message Meaning
Low Power, charge at least 50%	PROJUMP battery below 50%
Battery Protected, Unplug, Start over	Wrong connection
Device is too hot, Cool before use	Temperature of PROJUMP is above 131°F / 55°C






\* Instruction messages on the LCD screen can be turned on/off by pressing  for 10 seconds.

## Language Selection

Function	Action	Remarks
Turn on the PROJUMP	Press 	
Switch language to English	Press and hold  for 5 seconds until the word "German" is shown on the LCD screen, then press  once to enter English mode Press  once to confirm.	Remain in German mode if product is idle for 5 seconds

## FLASHLIGHT / Lantern

Flashlight - Spotlight	Press and hold  for three seconds
Strobe Light	Press  once while in spotlight mode
Hazard Light	Press  once while in strobe light mode
Turn Off	Press  once while in hazard light mode / Press and hold  for three seconds

Lantern - Floodlight	Press  twice
Lantern - Strobe Light	Press  once while in floodlight mode
Lantern - Hazard Light	Press  once while in strobe light mode
Lantern - Turn Off	Press  once while in hazard light mode / Press  twice

## **NOTES & WARNINGS**

**We trust you will treat your PROJUMP with care and caution to prevent harm to you and your environment:**

- Use only according to instructions in this manual to avoid injuries or material damage.
- Do not disassemble or try to repair the device and its accessories.
- Do not crush or expose the device to water, explosives, fire, high temperature.
- Only operate at temperatures of  $-20^{\circ}\text{C}$  to  $+34^{\circ}\text{C}$  and store at temperatures of  $-20^{\circ}\text{C}$  to  $+40^{\circ}\text{C}$ .
- Charge only inside in well ventilated areas.
- Stop using the PROJUMP and its accessories in case of damage.
- Please keep the device away from children.
- This device is for use with 12V vehicles only.
- The PROJUMP Lithium-Ion battery is self-contained and not consumer replaceable. It is registered according to WEEE to ensure proper recycling. It is accepted as electronic waste by authorized delivery points. Do not dispose it with household waste!
- Under abusive conditions, Lithium-Ion cells may leak and liquid could be ejected from the battery. This liquid could cause personal injury or material damage. Please wipe carefully with a cloth avoiding skin contact and then dispose of the device. If skin or eye contact occurs, immediately flush with water and seek medical help.



# Troubleshooting

Issue	Cause	Remedy
Cannot jump start	Wrong clamp connection	Make sure to clamp the RED jumper cable to the POSITIVE (+) post on the car battery. And BLACK jumper cable to NEGATIVE (-) post
	90-Second timer to jump start has expired.	PROJUMP timed out. Disconnect the cables from the vehicle battery and reconnect.
	Low battery status	Recharge the unit via USB cable until at least 50% charge.
LED light on the clamp box keeps flashing	Protection circuit is working	Refer to the status table on the indicator box
Flashlight or lantern does not turn on	Low battery	Recharge the unit by bundled AC/DC adapter or via USB cable.
	The unit is charging	As a safety precaution, the flashlight or lantern will not work while the unit is charging. Please unplug the unit from charging or wait until the unit finishes charging before using the light.

**Notizen / Notes**





Horizon Brands Europe GmbH  
Mergenthalerallee 77  
65760 Eschborn  
Deutschland

[www.typeSauto.de](http://www.typeSauto.de)  
[info@typeSauto.de](mailto:info@typeSauto.de)



Designed in California  
Assembled in China

ML-533006D\_V1